

## Références

# Activité physique / Transport actif

<sup>1</sup> Direction de la santé publique de Montréal (2006). *Le transport urbain, une question de santé. Rapport annuel 2006 sur la santé de la population montréalaise*. Montréal, Québec : Agence de la santé et des services sociaux de Montréal. Repéré en ligne le 20 juillet 2015 au [http://publications.santemontreal.qc.ca/uploads/tx\\_asssmpublications/2-89494-491-8.pdf](http://publications.santemontreal.qc.ca/uploads/tx_asssmpublications/2-89494-491-8.pdf)

<sup>2</sup> Agence de la santé et des services sociaux de Montréal (2006). *Mémoire de la Direction de santé publique sur la Charte du piéton*. Montréal, Québec : Direction de santé publique de Montréal, secteur Environnement urbain et santé. Repéré en ligne le 12 juillet 2013 au [http://ville.montreal.qc.ca/pls/portal/docs/page/commissions\\_perm\\_v2\\_fr/media/documents/Memoire\\_DSP\\_2006\\_0822.pdf](http://ville.montreal.qc.ca/pls/portal/docs/page/commissions_perm_v2_fr/media/documents/Memoire_DSP_2006_0822.pdf)

<sup>3</sup> Morency, P. (2009). Jeunes piétons et cyclistes blessés à Montréal : problème et solutions. Communication présentée lors de la conférence de presse *Les jeunes ne marchent plus pour aller à l'école – Des groupes se réunissent pour sensibiliser les municipalités à leur rôle dans le transport actif sécuritaire des enfants* dans le cadre de la Semaine nationale de la sécurité scolaire, Montréal

<sup>4</sup> Direction de la santé publique de Montréal (2006). *Le transport urbain, une question de santé. Rapport annuel 2006 sur la santé de la population montréalaise*. Montréal, Québec : Agence de la santé et des services sociaux de Montréal. Repéré en ligne le 20 juillet 2015 au [http://publications.santemontreal.qc.ca/uploads/tx\\_asssmpublications/2-89494-491-8.pdf](http://publications.santemontreal.qc.ca/uploads/tx_asssmpublications/2-89494-491-8.pdf)

<sup>5</sup> Agence de la santé et des services sociaux de Montréal (2006). *Mémoire de la Direction de santé publique sur la Charte du piéton*. Montréal, Québec : Direction de santé publique de Montréal, secteur Environnement urbain et santé. Repéré en ligne le 12 juillet 2013 au [http://ville.montreal.qc.ca/pls/portal/docs/page/commissions\\_perm\\_v2\\_fr/media/documents/Memoire\\_DSP\\_2006\\_0822.pdf](http://ville.montreal.qc.ca/pls/portal/docs/page/commissions_perm_v2_fr/media/documents/Memoire_DSP_2006_0822.pdf)

<sup>6</sup> Direction de santé publique de Montréal (2007). *Pour une approche globale de la sécurité routière : mémoire de l'Agence de la santé et des services sociaux de Montréal* préparé par la Direction de santé publique sur les projets de loi n° 42 et n° 55 et déposé à la Commission des transports et de l'environnement, Assemblée nationale du Québec

<sup>7</sup> Agence de la santé et des services sociaux de Montréal (2006). *Mémoire de la Direction de santé publique sur la Charte du piéton*. Montréal, Québec : Direction de santé publique de Montréal, secteur Environnement urbain et santé. Repéré en ligne le 12 juillet 2013 au [http://ville.montreal.qc.ca/pls/portal/docs/page/commissions\\_perm\\_v2\\_fr/media/documents/Memoire\\_DSP\\_2006\\_0822.pdf](http://ville.montreal.qc.ca/pls/portal/docs/page/commissions_perm_v2_fr/media/documents/Memoire_DSP_2006_0822.pdf)

- <sup>8</sup> Paquin, S. (2008). *L'aménagement du milieu bâti et le mode de vie physiquement actif : notions de base et pistes d'action*. Communication présentée à l'école d'été de la direction de santé publique de Montréal
- <sup>9</sup> Kerr, J., Rosenberg, D., Sallis, J. F., Saelens, B. E., Frank, L. D., Conway, T. L. (2006). Active commuting to school: Associations with environment and parental concerns. *Medicine & Science in Sports & Exercise*, 38 (4), 787-794
- <sup>10</sup> Centre intégré universitaire de santé et de services sociaux du Centre-Est-de-L'Île-de-Montréal (2015). *Activité physique en milieu municipal – Stratégies*. Repéré en ligne le 20 juillet 2015 au [http://www.dsp.santemontreal.qc.ca/dossiers\\_thematiques/environnement\\_urbain/thematiques/activite\\_physique\\_en\\_milieu\\_municipal/strategies.html](http://www.dsp.santemontreal.qc.ca/dossiers_thematiques/environnement_urbain/thematiques/activite_physique_en_milieu_municipal/strategies.html)
- <sup>11</sup> Québec en Forme (2012). *Pour que les jeunes adoptent les modes de transport actif*. Fiche no 3. Repéré en ligne le 20 juillet 2015 au [http://www.quebecenforme.org/media/264514/QEF\\_Fiche-D%C3%A9tail%C3%A9\\_transport\\_actif\\_2012.pdf](http://www.quebecenforme.org/media/264514/QEF_Fiche-D%C3%A9tail%C3%A9_transport_actif_2012.pdf)
- <sup>12</sup> Centre intégré universitaire de santé et de services sociaux du Centre-Est-de-L'Île-de-Montréal (2015). *Activité physique en milieu municipal – Stratégies*. Repéré en ligne le 20 juillet 2015 au [http://www.dsp.santemontreal.qc.ca/dossiers\\_thematiques/environnement\\_urbain/thematiques/activite\\_physique\\_en\\_milieu\\_municipal/strategies.html](http://www.dsp.santemontreal.qc.ca/dossiers_thematiques/environnement_urbain/thematiques/activite_physique_en_milieu_municipal/strategies.html)
- <sup>13</sup> Carbonneau, H. (2012). Sommaire de l'enquête sur les pratiques en loisir des 50 ans et plus. Observatoire québécois du loisir, 9 (14). Repéré en ligne le 20 juillet 2015 au [https://oraprdnt.uqtr.quebec.ca/pls/public/docs/FWG/GSC/Publication/170/377/1765/1/47606/5/F484993752\\_Bulletin\\_Vol.9\\_No.14.pdf](https://oraprdnt.uqtr.quebec.ca/pls/public/docs/FWG/GSC/Publication/170/377/1765/1/47606/5/F484993752_Bulletin_Vol.9_No.14.pdf)
- <sup>14</sup> Centre intégré universitaire de santé et de services sociaux du Centre-Est-de-L'Île-de-Montréal (2015). *Activité physique en milieu municipal – Stratégies*. Repéré en ligne le 20 juillet 2015 au [http://www.dsp.santemontreal.qc.ca/dossiers\\_thematiques/environnement\\_urbain/thematiques/activite\\_physique\\_en\\_milieu\\_municipal/strategies.html](http://www.dsp.santemontreal.qc.ca/dossiers_thematiques/environnement_urbain/thematiques/activite_physique_en_milieu_municipal/strategies.html)
- <sup>15</sup> Québec en Forme (2012). *Pour que les jeunes adoptent les modes de transport actif*. Fiche no 3. Repéré en ligne le 20 juillet 2015 au [http://www.quebecenforme.org/media/264514/QEF\\_Fiche-D%C3%A9tail%C3%A9\\_transport\\_actif\\_2012.pdf](http://www.quebecenforme.org/media/264514/QEF_Fiche-D%C3%A9tail%C3%A9_transport_actif_2012.pdf)
- <sup>16</sup> Bergeron, P., Reyburn, S. (2010). L'impact de l'environnement bâti sur l'activité physique, l'alimentation et le poids. Québec : Institut national de santé publique. Repéré en ligne le 20 juillet 2015 au [https://www.inspq.qc.ca/pdf/publications/1108\\_ImpactEnvironBati.pdf](https://www.inspq.qc.ca/pdf/publications/1108_ImpactEnvironBati.pdf)
- <sup>17</sup> Paquin, S. (2008). *L'aménagement du milieu bâti et le mode de vie physiquement actif : notions de base et pistes d'action*. Communication présentée à l'école d'été de la direction de santé publique de Montréal
- <sup>18</sup> Bergeron, P., Reyburn, S. (2010). L'impact de l'environnement bâti sur l'activité physique, l'alimentation et le poids. Québec : Institut national de santé publique. Repéré en ligne le 20 juillet 2015 au [https://www.inspq.qc.ca/pdf/publications/1108\\_ImpactEnvironBati.pdf](https://www.inspq.qc.ca/pdf/publications/1108_ImpactEnvironBati.pdf)
- <sup>19</sup> Bergeron, P., Reyburn, S. (2010). L'impact de l'environnement bâti sur l'activité physique, l'alimentation et le poids. Québec : Institut national de santé publique. Repéré en ligne le 20 juillet 2015 au [https://www.inspq.qc.ca/pdf/publications/1108\\_ImpactEnvironBati.pdf](https://www.inspq.qc.ca/pdf/publications/1108_ImpactEnvironBati.pdf)
- <sup>20</sup> Québec en Forme (2012). *Pour que les jeunes adoptent les modes de transport actif*. Fiche no 3. Repéré en ligne le 20 juillet 2015 au [http://www.quebecenforme.org/media/264514/QEF\\_Fiche-D%C3%A9tail%C3%A9\\_transport\\_actif\\_2012.pdf](http://www.quebecenforme.org/media/264514/QEF_Fiche-D%C3%A9tail%C3%A9_transport_actif_2012.pdf)